

Město Čelákovice, náměstí 5. května 1, 250 88 Čelákovice

**Nařízení města N 1/2014 -
doplnění Nařízení N 2/2013 o udržování sjízdnosti a
schůdnosti místních komunikací na území města
Čelákovic**
(dále též jen „nařízení“)

Rada města Čelákovic na své schůzi dne 29. 9. 2014 usnesením č. 26/2014/1056 schválila a vydává na základě ustanovení § 27 odst. 5 a odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Čl. I

Toto Nařízení N 1/2014 doplňuje Nařízení města N 2/2013 o udržování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací na území města Čelákovic, a to tak, že se na konec Přílohy č. 1 Nařízení N 2/2013 nazvané Abecední soupis ulic místních komunikací a rozsah jejich údržby, se doplňuje nová část, která zní:

„Údržba lávky přes Labe a jejích přístupových komunikací

Levobřežní přístupová cesta od cyklostezky na břehu Labe a od ulice Křížíkova budou udržovány v režimu chodníku do 3m šíře plužením, metením a inertním posypem. Pravobřežní přístupová (západní) a mostovka lávky bude udržována v režimu do 3m šíře metením – pokud to sklonové poměry dovolí a frézováním při vrstvě sněhové pokrývky nad 5cm. Následně pak inertním posypem – pískem, sypačem nebo ručně. Východní část přístupové pravobřežní cesty se v zimě neudržuje.“

Čl. II

Toto Nařízení N 1/2014 nabývá účinnosti dnem 1. 11. 2014.

místostarosta

starosta

Vyvěšeno: 13. 10. 2014

Sejmuto: 29. 10. 2014

Město Čelákovice, Náměstí 5. května 1, 250 88 Čelákovice

**Nařízení města N 2/2013 -
o udržování sjízdnosti a schůdnosti místních
komunikací na území města Čelákovice**
(dále též jen „nařízení“)

Rada města Čelákovice na své schůzi dne 4. 12. 2013 usnesením č. 285/26/2013 schválila a vydává na základě ustanovení § 27 odst. 5 a odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Čl. I

Toto nařízení vymezuje úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic na území města Čelákovice.

Čl. II

1. Závady ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravně-technickému stavu a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

2. Závady ve schůdnosti jsou takové změny ve schůdnosti pozemní komunikace, které nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném, stavebnímu a dopravně-technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Schůdnost se zajišťuje v souladu s ustanoveními zákona a tohoto nařízení na místních komunikacích určených výhradně pro chodce, na přechodech pro chodce, na průjezdních úsecích silnic a na přechodech pro chodce na místních komunikacích.

Čl. III

1. Úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí jsou uvedeny v Příloze č. 1 tohoto Nařízení.

2. Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic je uveden v Příloze č. 1 tohoto Nařízení, způsob lhůty jsou stanoveny níže.

ČI. IV

Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby na místních komunikacích

1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického a ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno v rámci možností správce místních komunikací odstranit ještě dříve, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu pluhováním se začíná v době, kdy je vrstva napadaného sněhu vyšší než 5 centimetrů. Při trvalém sněžení se odklizení sněhu opakuje podle stejného klíče. Při údržbě chodníků jsou podmínky zahájení údržby stejné. Na dopravně důležitých komunikacích a chodnicích se odstraňování sněhu provádí ve dvou pružích, na ostatních komunikacích a chodnicích pouze v jednom pruhu. S posypem komunikací se započne až po skončení odklizení sněhu.

2. Údržba komunikací s využitím chemických materiálů

Aplikace chemických materiálů pro zajištění sjízdnosti v Příloze č. 1 uvedených ulic ve městě Čelákovice je prováděna dodavatelsky, na základě uzavřené Smlouvy o dílo. Pokud lze z vývoje povětrnostních podmínek odhadnout příchod a množství srážek, může být aplikován chemický materiál preventivně.

3. Zdrsňování náledí nebo provozem uježděných sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Výše uvedený koeficient je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Dále jde o opatření krátkodobé. Jízdou vozidel po komunikaci dochází k odvátí posypového materiálu na okraj vozovky. Posyp místních komunikací bude proto prováděn v celé délce komunikace pouze u dopravně důležitých vyjmenovaných komunikací. Na ostatních místních komunikacích bude posyp prováděn pouze na nebezpečných místech (stoupání, klesání, ostré zatáčky, křižovatky, autobusové zastávky apod.).

4. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací se z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zaměstnanců správce místních komunikací provádí pouze za denního světla. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech a na místech, kde není možno použít vhodné mechanizace pro údržbu místních komunikací. Údržba chodníků a jiných komunikací využívaných výlučně pro pěší není omezena denním světlem.

ČI. V

1. Sjízdnost a schůdnost se udržuje průběžně, město ji zabezpečuje prostřednictvím Technických služeb města Čelákovice i dodavatelsky.

2. Vzhledem k technologii zimní údržby jsou stanoveny tyto limity pro zahájení údržby:

Při padání sněhu, jeho odstranění a případný posyp a posyp při náledí -

- a) v pracovní době - neprodleně po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla víc než 5 cm, nebo že se na komunikacích v souvislé vrstvě vytvořilo náledí.
- b) mimo pracovní dobu – v návaznosti na domácí pohotovost do 120 minut po zjištění, že vrstva napadaného sněhu přesáhla 5 cm nebo že se na komunikacích v souvislé vrstvě vytvořilo náledí.

Čl. VI

1. Zrušuje se Nařízení města N1/2013, Plán zimní údržby komunikací města Čelákovice.
2. Toto Nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2014.

místostarosta

starosta

Vyvěšeno: 10. 12. 2013
Sejmuto: 27. 12. 2013

Příloha č. 1 Nařízení N 2/2013:

Abecední soupis ulic místních komunikací a rozsah jejich údržby

Údržba komunikací TS Čelákovice

Katastrální území Čelákovice

Alej Jiřího Wolкера	oba jízdní pruhy, chemický posyp (od ul. J.Zacha k ul. Žižkova)
B. Němcové	jeden jízdní pruh
B. Smetany	jeden jízdní pruh
Boženy Koutníkové	jeden jízdní pruh
Bratři Čapků	jeden jízdní pruh
Bratři Petišků	jeden jízdní pruh
Čelakovského	oba jízdní pruhy
Dělnická	oba jízdní pruhy
Dobrovského	jeden jízdní pruh
Dr. Baizy	jeden jízdní pruh
Dr. Čihákové	jeden jízdní pruh
Družstevní	jeden jízdní pruh
Dukelská	oba jízdní pruhy
28. října	oba jízdní pruhy
Dvořákova	oba jízdní pruhy
Fügnerova	jeden jízdní pruh
H. Kvapilové	jeden jízdní pruh
Havlíčková	jeden jízdní pruh
Husova	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Hybešova	jeden jízdní pruh
Chodská	oba jízdní pruhy
J. A. Komenského	oba jízdní pruhy
J. Nerudy	jeden jízdní pruh
J. Zacha	oba jízdní pruhy, chemický posyp
J. Zeyera	oba jízdní pruhy, chemický posyp (od ul. Masarykova k ul. Jana Kamaráda)
Jana Kamaráda	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Jaroslava Kruckého	jeden jízdní pruh
Jaselská	jeden jízdní pruh
Jilmová	jeden jízdní pruh
Jiráskova	jeden jízdní pruh
Jungmannova	oba jízdní pruhy
K Bílému vrchu	jeden jízdní pruh
Kaplánkova	jeden jízdní pruh
Karla Otty	jeden jízdní pruh
Ke Strážnímu domku	oba jízdní pruhy
Kollárova	oba jízdní pruhy
Kostelní	jeden jízdní pruh, chemický posyp (od. ul. Sedláčkova k ul. Husova)

Kozovazská	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Krajní	jeden jízdní pruh
Krátká	jeden jízdní pruh
Křižíkova	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Květinová	jeden jízdní pruh
Lidická	jeden jízdní pruh
Lipová	jeden jízdní pruh
Lísková	jeden jízdní pruh
Majakovského	jeden jízdní pruh
Matěje Červenky	jeden jízdní pruh
Miroslava Maška	jeden jízdní pruh
Miroslava Zachara	jeden jízdní pruh
Na Hrádku	jeden jízdní pruh
Na Nábřeží	jeden jízdní pruh
Na Požárech	jeden jízdní pruh
Na Stráni	oba jízdní pruhy
Na Švihově	jeden jízdní pruh
Náměstí 5. května	průjezdni komunikace - oba jízdní pruhy, chemický posyp
Náměstí 5. května	ostatní plochy náměstí – zvláštní režim (viz níže)
Ostrov	jeden jízdní pruh
P. Bezruč	jeden jízdní pruh
Petra Jilemnického	jeden jízdní pruh
Palackého	jeden jízdní pruh, chemický posyp
Pod Přerovskou cestou	oba jízdní pruhy, chemický posyp (od ul. Rooseveltova k ul. Žižkova)
Pod Skalkou	jeden jízdní pruh
Polská	jeden jízdní pruh
Průmyslová	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Pražská	jeden jízdní pruh
Prokopa Holého	jeden jízdní pruh
Příční	jeden jízdní pruh
Přístavní	jeden jízdní pruh
Rumunská	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Ruská	jeden jízdní pruh
Rybářská	jeden jízdní pruh
S. K. Neumanna	jeden jízdní pruh
Sady 17. listopadu	jeden jízdní pruh
Sedláčkova	oba jízdní pruhy, chemický posyp (od. náměstí 5.května k ul. Masarykova)
Sokolovská	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Spojovací	jeden jízdní pruh
Sukova	jeden jízdní pruh
Svatopluka Čecha	jeden jízdní pruh
Stankovského	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Šípková	jeden jízdní pruh
Táboritská	neudržuje se

Tovární	neudrůže se
Trnková	jeden jízdní pruh
Třebízského	jeden jízdní pruh
U Hájku	jeden jízdní pruh
U Hřiště	jeden jízdní pruh
U Kapličky	oba jízdní pruhy
U Kovárny	jeden jízdní pruh
U Mostu	jeden jízdní pruh
U Potoka	jeden jízdní pruh
U Přívozu	jeden jízdní pruh
U Stabenovky	jeden jízdní pruh
U Učiliště	jeden jízdní pruh
U Zdymadel	jeden jízdní pruh
V Lukách	jeden jízdní pruh
V Nedanínách	jeden jízdní pruh
V Prokopě	jeden jízdní pruh
V Rybníčkách	jeden jízdní pruh
V Zátiší	jeden jízdní pruh
Ve Skále	jeden jízdní pruh
Ve Vrbí	jeden jízdní pruh
Václava Kálíka	jeden jízdní pruh
Vančurova	jeden jízdní pruh
Vašátkova	jeden jízdní pruh
Volmanova	oba jízdní pruhy
Zahradní	jeden jízdní pruh
Zárubova	jeden jízdní pruh
Zdeňka Austa	jeden jízdní pruh
Žižkova	oba jízdní pruhy, chemický posyp

Katastrální území

Sedlčánky

Dělnická	oba jízdní pruhy, chemický posyp (od. ul. Čelakovská k ul. Jiráskova)
Družstevní	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Ferlesova	jeden jízdní pruh
Františka Chvátliny	jeden jízdní pruh (nezpevněná část se neudrůže)
Fučíkova	jeden jízdní pruh
Husova	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Jiráskova	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Josefa Klicpery	jeden jízdní pruh
Jiřinská	oba jízdní pruhy
K Borku	jeden jízdní pruh
Komenského	oba jízdní pruhy, chemický posyp
Matěje Koštíře	jeden jízdní pruh
Mírové náměstí	oba jízdní pruhy

Mokrých	jeden jízdní pruh
Na Paloučku	jeden jízdní pruh (nezpevněná část se neudrží)
Na Výsluní	jeden jízdní pruh
Pavla Ježdíka	jeden jízdní pruh
Pod Mlejnkem	jeden jízdní pruh
Smetanova	oba jízdní pruhy
U Mlýnské strouhy	jeden jízdní pruh
U Přívozu	jeden jízdní pruh
V Zátiší	jeden jízdní pruh
Za Školou	jeden jízdní pruh

Katastrální území Císařská Kuchyně

Bezejmenná	neudrží se
Mochovská	neudrží se
U Studánky	jeden jízdní pruh

Katastrální území Záluží

Čtvrtá	jeden jízdní pruh
Druhá	jeden jízdní pruh
K. Brabce	jeden jízdní pruh
Mstětická	jeden jízdní pruh
Na Radosti	jeden jízdní pruh
Pátá	jeden jízdní pruh
První	jeden jízdní pruh
Třetí	jeden jízdní pruh
U Hřiště	jeden jízdní pruh
V Zahrádkách	jeden jízdní pruh
Vořechovka	jeden jízdní pruh
Zálužská	oba jízdní pruhy

Zimní údržba dlážděných částí náměstí:

Veškeré zadlážděné plochy náměstí a proluky (mimo průjezdní komunikaci) jsou zařazeny do režimu zimní údržby komunikací pro pěší s tím, že tyto plochy budou ošetřeny jako první.

1. komunikace přiléhající k jižnímu bloku budov a komunikace vnitrobloku se ošetřují metením, plužením a inertním posypem. Schody ručně. Mlatový chodník se neudrží.
2. komunikace přiléhající k severnímu bloku budov se ošetřuje metením, plužením a inertním posypem. Schody ručně.
3. prostor před budovou radnice a budovou CMC se ošetřuje v celé ploše plužením a ručním dočištěním s napojením na ulici Rybářská, respektive parkoviště U Kovárny.
4. zpevněná plocha náměstí – jižní část od západu k východu, vně sloupového osvětlení s návazností na zastávku BUS se ošetřuje metením, plužením s ručním dočištěním v šířce 2 metrů. Severní část zpevněné plochy je ošetřena obdobně. V obou případech tak, aby nedošlo k ohrožení vodních prvků a zemních svítidel.

5. kvůli omezené nosnosti podloží nelze v na těchto plochách využít dostupnou techniku pro odvoz sněhu. Ten zde lze proto odvážet pouze mimořádně a za využití mechanizačních a dopravních prostředků o celkové váze do 3,5 tuny.
6. chemické ošetření těchto ploch je dovoleno jen mimořádně a to na pojížděných plochách jižní fronty a proluky a jižního pruhu dlážděné plochy v návaznosti na zastávku BUS při využití techniky do váhy 3,5 tuny.

Komunikace, u kterých zajišťuje zimní údržbu SÚS Mnichovo Hradiště

Jiřinská	oba jízdní pruhy - III/2454
Masarykova	oba jízdní pruhy - II/245 - III/2454
Mochovská	oba jízdní pruhy - II/245
Rooseveltova	oba jízdní pruhy - III/2454
Sedláčkova	oba jízdní pruhy - III/2454
U Podjezdu	oba jízdní pruhy- II/245
Čelákovská	oba jízdní pruhy - III/2454
Cihelna	oba jízdní pruhy - III/2455
Haškova	oba jízdní pruhy - III/2456
Toušeňská	oba jízdní pruhy- II/245

Chodníky ulic, které se udržují spolu s komunikacemi TS Čelákovice

Alej J.Wolkera	
Dr.Čihákové	
J.A.Komenského	
Jiřinská	u starého hřbitova
Jungmannova	u hřbitova
Křížíkova	
Masarykova	od ul. Sedláčkova až k ul. U podjezdu
Mochovská	od ul. Dvořákova až k podjezdu
Na Stráni	od ul. Rybářská až k ul. U Kapličky
Náměstí. 5.května	
P.Holého	západní strana
Pod Skalkou	
Rumunská	
Rybářská	k ul. U Kovárny
Sady 17.listopadu	
Sedláčkova	jižní strana k ul. Kostelní
Sedláčkova	u starého hřbitova
Sokolovská	západní a východní strana k ul. Vančurova
Stankovského	
U Kapličky	východní strana
U Učiliště	
U Zdymadel	

V Rybníčkách
Vašátkova
Zálužská
Cyklostezky
chodník na jižní straně TOSu do Prokopa

spojnice se Sady 17.listopadu
od trati do Brandýsa k sušičce

Chodníky ulic, které jsou udržovány TS Čelákovice v jiném režimu a speciální technikou*

Katastrální území Čelákovice

28. října
B. Smetany
Čelakovského
Dělnická
Dukelská
Dvořákova
Fügnerova
Havlíčková
Husova
Hybešova
Chodská
J. Zeyera
J. Zacha
Jiráskova
Jiřinská
Jungmannova
Kollárova
Kostelní
Krátká
Křížíkova
U Hřiště
U Kapličky
U Kovárny
U Potoka
V Rybníčkách
V Zátíší
Vančurova
Vašátkova
Volmanova
V Prokopě
Zahradní
Zárubova
Žižkova
Lidická

Katastrální území Sedlčánky

Dělnická
Družstevní
Husova
Jiráskova
Komenského
Mírové náměstí.

**Katastrální území Císařská Kuchyně
Čelákovská**

Katastrální území Záluží

Čtvrtá
Druhá
Haškova
K. Brabce
Mstětická
Na Radosti
První
Třetí
U Hřiště
Vořechovka
Zálužská

Masarykova
Mochovská
Na Stráni
Na Švihově
Na Nábřeží
Palackého
Petra Jilemnického
Polská
Pražská
Prokopa Holého
Rooseveltova
Rybářská
S. K. Neumanna
Sokolovská
Sedláčkova
Spojovací
Sukova
Svatopluka Čecha
Táboritská

* Chodníky těchto ulic jsou udržovány speciální technikou v režimu 48 hodin po zahájení údržby. V případě opakování se tento čas sčítá. Priorita údržby jednotlivých chodníků je určena podle momentální potřeby. Způsob a rozsah určí vedoucí směny podle kapacit možností dostupné techniky.